

N. 8591

REPUBBLICA ITALIANA

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

(SERVIZI DELLA CINEMATOGRAFIA)



TITOLO: "R. 521"

Metraggio { dichiarato 312  
                  accertato 300

Marca: Pila Marcellini

Terenzi Roma

DESCRIZIONE DEL SOGGETTO

Questo documentario vuol essere una descrizione della ricostruzione ferroviaria italiana, vista attraverso il percorso del locomotore rapido Milano Roma.

Nel grande parco mezzi delle F.F.S.S. di Milano, vediamo come il patrimonio rotabile sia stato in pochi anni sostituito e modernizzato, e assistiamo alla preparazione per il viaggio delle elettromotrici. Seguendo il percorso, e sostando brevemente nelle stazioni dove il treno sosta abbiamo modo di illustrare i vari aspetti della ricostruzione ferroviaria: il grande ponte sul Po a Piacenza, la linea completamente elettrificata e attrezzata con i più moderni mezzi di segnalazione e sicurezza, il grande parco merci di Bologna, accanto al quale giace il cimitero delle vecchie locomotive a vapore ormai inutilizzate e in attesa di demolizione.

Proseguendo il viaggio attraverso Firenze e la Toscana, il rapido 521 arriva infine a Roma; nella grande stazione ancora in costruzione, che descriviamo nel complesso dei suoi edifici e della sua attrezzatura tecnica, e che è una delle più moderne del mondo.

Si rilascia il presente nulla-osta, a termine dell'art. 10 del regolamento 24 settembre 1923, n. 3287, quale duplicato del nulla-osta, concesso **20 OTT. 1950** sotto l'osservanza delle seguenti prescrizioni:

1°) di non modificare in guisa alcuna il titolo, i sottotitoli e le scritture della pellicola, di non sostituire i quadri e le scene relative, di non aggiungerne altri e di non alterarne, in qualsiasi modo l'ordine senza autorizzazione del Ministero.

2°) \_\_\_\_\_

P. E. S.

(Dr. G. de Romani)

Roma, li 20 APR. 1951

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

F. de Pirre