

N.

33662



REPUBBLICA ITALIANA

# MINISTERO del TURISMO e dello SPETTACOLO

DIREZIONE GENERALE DELLO SPETTACOLO

TITOLO: IL MOTORE A DUE TEMPI ( THE TWO STROKE ENGINE)

Metraggio ) dichiarato ..... 828  
 ) accertato ..... 828

Marca: Shell Film Unit

10.000 - 4 - 1960

## DESCRIZIONE DEL SOGGETTO

IL MOTORE A DUE TEMPI : Le qualità più evidenti sono: efficienza, economia di peso, basso costo. Il ciclo operativo è ingegnosamente semplice. Il movimento di ritorno dei pistoni comprime la miscela di aria e benzina nella camera di combustione e, allo stesso tempo, porta carburante fresco nella coppa. Dopo l'accensione il movimento discendente del pistone apre una luce di aspirazione attraverso la quale questo carburante è aspirato nella camera di compressione, ed entrando spinge fuori il gas di scarico. Questa fase è chiamata lavaggio. Tale ciclo richiede, naturalmente, una attenta regolazione delle luci di aspirazione e di scarico; ed obiettivo principale delle ricerche intorno al motore a due tempi è stato di poter raggiungere la massima efficienza in questa regolazione.

Il documentario fa uso di vari disegni animati per spiegare il semplice motore a due tempi, sia diesel che a benzina, e anche i principi dei motori a pistoni contrapposti.

Si rilascia il presente nulla - osta, quale duplicato del nulla - osta, concesso il 21 DIC. 1960 a termini dell'art. 14 della Legge 16 maggio 1947, N. 379 e del regolamento annesso al R.D.L. 24 settembre 1923 N. 3287 salvo i diritti d'autore ai sensi della vigente legge speciale e sotto l'osservanza delle seguenti prescrizioni:

1°) di non modificare in guisa alcuna il titolo, i sottotitoli e le scritture della pellicola, di non sostituire i quadri e le scene relative, di non aggiungerne altri e di non alterarne, in qualsiasi modo l'ordine senza autorizzazione del Ministero.

2°) .....

Roma, li

27 DIC. 1960

(Dr. G. de Tomasi)

IL MINISTRO

Fito Helfer