PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

(SERVIZI DELLO SPETTACOLO)

TITOLO: A NIGHT TO REMEMBER (Titanic Latitudine 41º nord)

Marda: ROY BAKER dichiarato Metraggio accertato 3370 DESOR NE DEL SOGGETTO Nazionalità : Ingfese William MacQuitty Produzione Regia : Roy Baker Rank Kilm Distributors of Haly Distribuzione : Kenneth More - Ronald Allen -Interpreti Bobert Avres

Il 15 aprile 1912 alle ore 2,20 del mattino, il più grande transatlantico dell'Epoca, il TITANIC, si inabissò nelle acque gelide dell'Atlantico durante il suo viaggio inaugurale.

TRAMA

Era la quinta notte che il Titanic partito da Liverpool navigava sicuro verso la meta di New York. Da poco le orchestrine avevano cessato di suonare, alcune belle signore ingioiellate e dei cavalieri in marsina si erano già ritirati nelle rispettive cabine, mentre altri

antera indugiavano nei bar nelle sale di lettura ed in quelle da giuogo. În alto sul belvedere Frederich Fleet e Reginal Lee fissando il buio, improvvisamente videro qualcosa diritto a prora. Rapido Fleet suonò la campana, segnale del pericolo, e contemporaneamente afferrò il telefono in comunicazione con la plancia di comando, per segnalare che stavano per essere investiti da un iceberg.

Nello stesso momento il nostromo George Rhomas Rowe sentì una strana scossa interrompere il ronzio delle macchine e vide, l'isola bianca passare diritta.

Contemporaneamente l'ufficiale di rotta dette ordini di chiudere le porte delle partie stagno. Ma purtroppo ogni misura era stata presa troppo tardi. Il comandante della nave, Capitano Smith, si precipitò ad ispezionare lo scafo. Non vi era assolutamente più scampo per la bella nave. Il capitano dette ordini di approntare le scialuppe e di lanciare il primo segnale di soccorso. Le due navi accorse: il Virginia e il Carpatia, non videro che fragili scialuppe cariche di donne, bambini e feriti, di cadaveri che non si aveva il coraggio di gettare in acqua, di pazzi della paura, vagare nel mare alle prime luci dell'alba.

Solo alle cinque di mattina fu possibile, per le due navi, iniziare l'opera di salvataggio.

Si rilascia il presente nulla-osta, quale duplicato del nulla-osta, concesso il termini dell'art. 14 della Legge 16 maggio 1947, N. 379 e del regolamento annesso al R.D.L. 24 settembre 1923, N. 3287 salvo i diritti d'autore ai sensi della vigente legge speciale e sotto l'osservanza delle seguenti prescrizioni:

1°) di non modificare in guisa alcuna il titolo, i sottotitoli e le scritture della pellicola, di non sostituire i quadri e le scene relative, di non aggiungerne altri e di non alterarne, in qualsiasi modo l'ordine senza autorizzazione del Ministero.

Roma, li 18 FEB. 1959 (S. S. de Comecol) IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

F.to Atlasta